



Každý malý kluk chtěl být strojevodoucí, leštit si tu svoji mašinku a přimhouřenýma očima sledovat koleje spojující se na obzoru za rytmického klapotu kol...

My jsme již trochu odrostlejší kluci, kteří nechtěli, aby jejich klukovské sny odvál vítr v zapomnění a navíc se snažíme Vám ostatním je alespoň na několik chvil připomenout. A protože železnice vyžaduje pořádek a disciplínu, založili jsme 8. února 1993 náš spolek Lokálka Group. Tím se začala odvíjet dnes již desetiletá historie našeho konání, které představuje jednak znovuzprovozování historických železničních vozidel, jejich opravy, shromažďování a renovace předmětů, ale též bádání a publikační činnost na poli zajímavé železniční historie. A tak se s námi již tradičně můžete setkat při Hamernických dnech v Dobřívě, při celé řadě námi pořádaných výletů po vlastní české, při oslavách nejruznějších výročí tratí či měst, Mikulášské nadílce a dalších akcích. Od roku 1996 máme vlastní licenci na provozování drážní dopravy, a tak my i náš motoráček postupně poznáváme krásy naší vlasti. A věřte nám, že spokojenost dospělých a rozzářené oči dětí na našich jízdách jsou nám tou nejlepší odměnou za naše snažení.

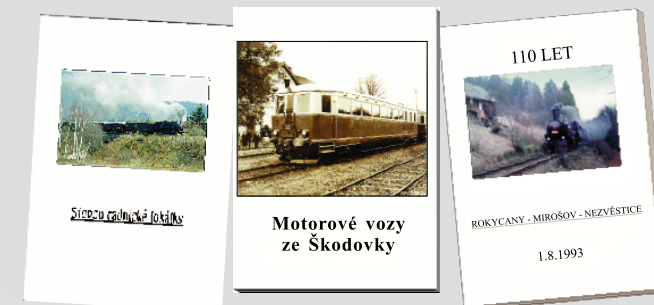


Bezespornu nejhezčím vozidlem spolku je historický motoráček M 131.1386 vyrobený v roce 1954 ve Vagónce Studénka. Až do roku 1984 sloužil u ČSD na tratích v západočeském kraji, kdy byl po vyřazení k 1. květnu předán ZŠ Bezručovice, jejíž žáci si nad ním vzali patronát. Do roku 1993 pak byl vystaven na pomníku u nádraží.



14. ledna 1993 se vrátil opět na koleje a od této doby je v péči členů našeho spolku, kteří jej po náročné více než tříleté renovaci opět probudili k novému životu. Za jeho znovuzprovoznění patří dík nejen ZŠ Bezručovice, členům spolku a jejich rodinám, ale také ochotným zaměstnancům plzeňského lokomotivního depa a řadě sponzorů.

Do našich řad tak postupně zavítali železniční inženýři, medik, kuchař, truhlářský učeň, výpravčí, studenti ZČU, právník, automechanik, účetní, počítačový grafik, strojevodoucí, daňový úředník, pojišťovací agent až se počet členů spolku ustálil na současném čísle 9. Různorodá skladba profesí a zaměření jednotlivých členů spolku dává záruku naší všestrannosti a relativní nezávislosti.



Jak již bylo předestřeno v úvodu, naše činnost nespočívá pouze v opravách a následném provozování historických vozidel. Členové spolku a další přátelé železnice poměrně pravidelně zveřejňují výsledky svého snažení v našich publikacích. A tak jste si již z naší edice mohli opatřit monografie 110 let trati Rokycany - Mirošov - Nezvěstice (1993), Stopou radnické lokálky (1994), Železniční provoz v modelu (1995), Motorové vozy M 131.1 (1995), Motorové vozy M 262.0 (1996), 100 let trati Rakovník - Bečov a Protivec - Bochov (1997), Motorové vozy ze Škodovky (1998), Moldavská horská dráha (1999), Osobní vozy Buštěhradské dráhy a Duchcovsko-podmokelská dráha (2001) a další publikace na kterých jsme se spolupodíleli. Od roku 1993 vychází náš nepravidelný občasník Lokálka a sortiment doplňuje celá řada pohlednic se železniční tematikou, též odznáček, pamětní medaile, apod.

